

Avstrijska
KOROŠKA
It's my life!

KOROŠKA POVEZUJE

NJENE PREDNOSTI SO
INFRASTRUKTURA,
LOGISTIKA IN DIGITALIZACIJA

VAŠA VRATA NA EVROPSKE TRGE

Koroška se vse bolj razvija v osrednje prometno vozlišče v Evropi. S sodobno infrastrukturo, obsežnimi programi za razvoj podjetij, strateško ugodno lego na južni strani Alp in stalnimi naložbami v prometne povezave ta zvezna dežela omogoča odlične pogoje podjetjem z logističnimi zahtevami.

Pričujoča bela knjiga izpostavlja najpomembnejše logistične prednosti Koroške in razkriva, zakaj znana proizvodna in trgovska podjetja, investitorji in kvalificirani delavci prav to lokacijo vse pogostejše izbirajo kot kraj za delo in življenje. Z naložbami usmerjenimi v železniški, cestni in zračni promet se Koroška razvija v mednarodno logistično središče prihodnosti, ki zagotavlja optimalne splošne pogoje poslovanja.



ŽELEZNIŠKA PROGA KORALM – KOROŠKI MEJNIK

Koroška se približuje osrednjim trgov: železnica Koralm bo od konca leta 2025 mobilnosti zagotovila novo razsežnost. Povezovala bo več kot 1,1 milijona ljudi, omogočala vsakodnevno vožnjo na delo ter podjetjem in logističnim družbam zagotavljala učinkovitejši pretok blaga, kar bo za Koroško v regiji Alpe-Jadran izjemna lokacijska prednost.

Z dokončanjem železnice Koralm in njenega osrednjega dela, predora Koralm, bo Koroška od konca leta 2025 še bolj dostopna in tesneje povezana s Štajersko. Nova visokozmogljiva proga bo neposredno povezala Celovec, Beljak in Gradec. To ustvarja povsem novo dimenzijo mobilnosti ter še bolj živahen gospodarski in življenjski prostor v južni Avstriji. Zaradi krajšega potovalnega časa bodo mestna središča tako bližje drug drugemu in prvič bo omogočeno vsakodnevno potovanje na delo, kar je idealen dejavnik za kvalificirane delavce, podjetja in vlagatelje.

Koroška se osredotoča tudi na vzpostavitev prilagodljivih prometnih sistemov izven glavnih prometnih osi in s tem na rešitve mobilnosti, usmerjene v prihodnost.

Dobro je vedeti:

- privlačno za podjetja zaradi hitrih povezav s pomembnimi trgi,
- dolgoročno olajšanje prevoza na delo za kvalificirane delavce,
- več priložnosti za logistična podjetja zaradi učinkovitejšega pretoka blaga,
- po izračunih Tehnične univerze na Dunaju znašajo regionalne gospodarske koristi železnice Koralm 167 milijonov evrov na leto.

Dejstva in številke:

45

minut

od Celovca do Gradca

1,1

mio prebivalcev

povezuje železniška proga Koralm na Koroškem in Štajerskem

0,5

mio zaposlenih

v novem gospodarskem prostoru

23

**sodobnih
železniških postaj
ob progi**

50

kilometrov tunelov

>100

**železniških mostov
od Gradca do Celovca**



BAZNI PREDOR SEMMERING IN PREDOR KORALM – ŠE VEČ PRILOŽNOSTI ZA KOROŠKO

Bazni predor Semmering, drugi pomemben projekt na novi južni progi, bo do leta 2030 zagotovil hitrejšo in učinkovitejšo železniško povezavo med Dunajem, Gradcem in Koroško. Medtem ko bo predor Koralm od konca leta 2025 zagotavljal neposredno povezavo med Celovcem in Gradcem, bo bazni predor Semmering omogočil še boljšo povezavo med celotno južno progo in gospodarskimi središči na severu Avstrije in širše.

Koroška ima koristi od krajšega prevoznega časa

S predorom Semmering bodo obstoječe železniške povezave med Koroško in Dunajem bistveno hitrejše in zanesljivejše. Po odprtju predora Koralm bo potovalni čas na južni progi od Celovca do Dunaja prek Semmeringa zdaj trajal le še 2 uri in 40 minut. Novi bazni predor Semmering bo prihranil do 40 minut, kar bo bistveno skrajšalo potovalne čase za potniški in tovorni promet. To pomeni, da bo vožnja z vlakom od Celovca do Dunaja od leta 2030 trajala le približno dve uri.

Učinkovitejši tovorni promet na Koroškem

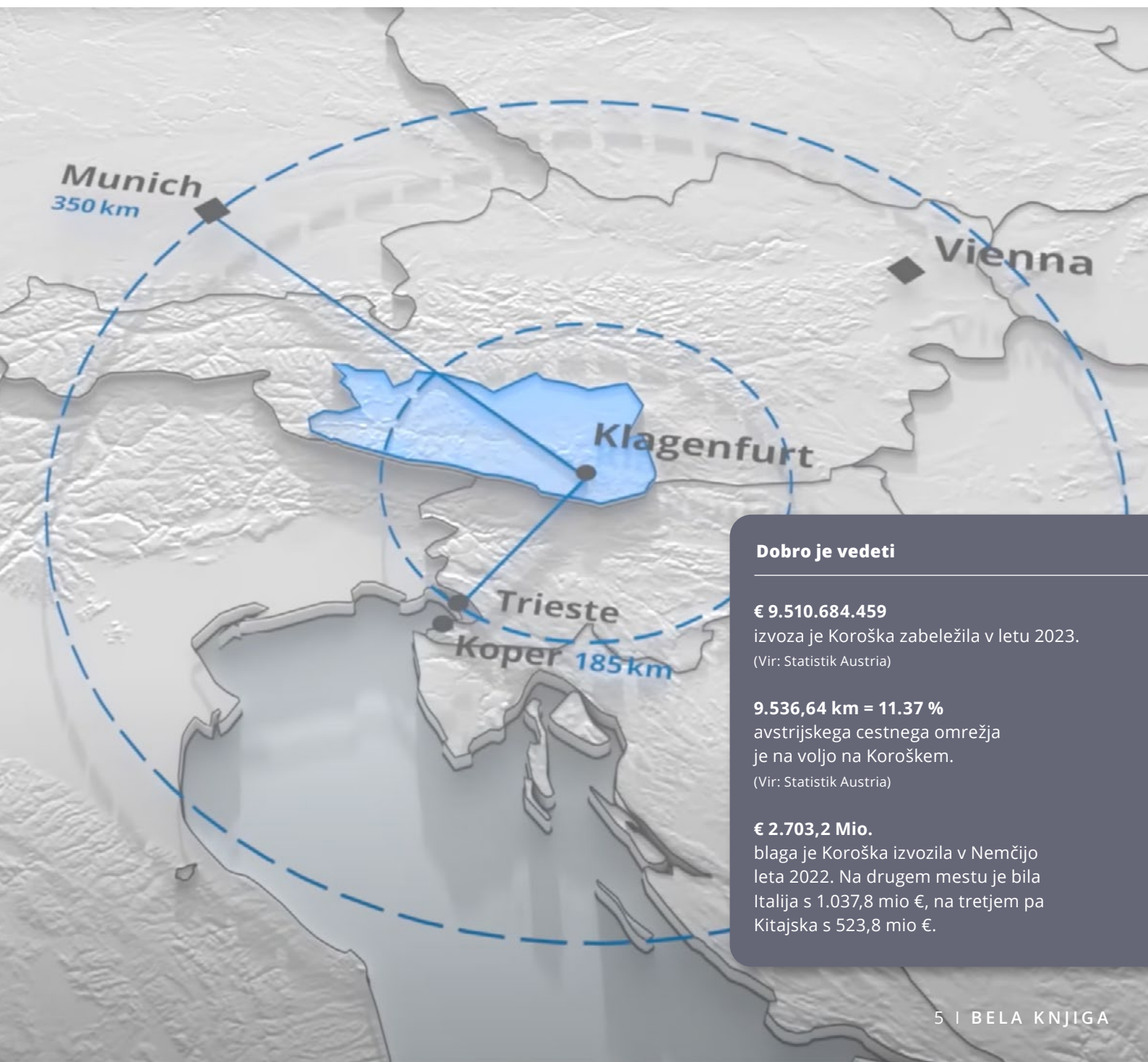
Nova južna proga za Koroško ni pomembna ne le z vidika potniškega prometa, temveč bo tudi ena najpomembnejših tranzitnih poti za železniški tovorni promet med srednjo in jugovzhodno Evropo. Bazni predor Semmering zmanjšuje vzpone in ozka grla, ki so prej upočasnjevali tovorni promet. To pomeni:

- gospodarnejši in hitrejši prevoz za koroška podjetja,
- in večjo zmogljivost tovornih vlakov, saj proga postaja veliko učinkovitejša.
- Omogoča tudi neposredno povezavo z velikimi logističnimi centri, kot je Logistik Center Austria Süd v Brnci, ki je osrednja pretovorna točka za blago iz Italije, Slovenije in vzhodne Evrope.

KOROŠKA KOT STRATEŠKO LOGISTIČNO VOZLIŠČE

Koroška leži na stičišču med srednjo Evropo ter rastočimi trgi v južni in vzhodni Evropi. Razvejana infrastruktura povezuje Koroško z največjimi gospodarskimi regijami v Evropi in zagotavlja številne prednosti:

- neposredno povezavo z baltsko-jadransko osjo,
- hitre povezave z jadranskimi pristanišči Koper, Trst in Reka,
- izvrstno povezanost z Nemčijo, Italijo, Slovenijo in vzhodno Evropo,
- možnosti intermodalnega prevoza po cestah, železnicah in zraku.



Dobro je vedeti

€ 9.510.684.459

izvoza je Koroška zabeležila v letu 2023.

(Vir: Statistik Austria)

9.536,64 km = 11.37 %

avstrijskega cestnega omrežja
je na voljo na Koroškem.

(Vir: Statistik Austria)

€ 2.703,2 Mio.

blaga je Koroška izvozila v Nemčijo
leta 2022. Na drugem mestu je bila
Italija s 1.037,8 mio €, na tretjem pa
Kitajska s 523,8 mio €.

LOGISTIČNI CENTER AVSTRIJA JUG – UČINKOVITOST IN INOVATIVNOST

Logistični center Avstrija jug (Logistik Center Austria Süd) – strateško vozlišče logistike in industrije

Logistični center Avstrija jug se nahaja na eni najpomembnejših evropskih prometnih osi in kot skupno podjetje Koroške investicijske uprave (Kärntner Beteiligungsverwaltung – KBV) in Avstrijskih zveznih železnic (Österreichischen Bundesbahnen – ÖBB) povezuje osrednja gospodarska območja. Ciljno usmerjen razvoj sektorja s poudarkom na živilski in logistični industriji ustvarja optimalne pogoje za podjetja, ki želijo izkoristiti ugodno lokacijo, sodobno infrastrukturo in dinamično gospodarsko regijo.

Regija okoli Logističnega centra Avstrija jug in Logističnega centra Beljak/Brnica podjetjem omogoča odločilne lokacijske prednosti – od hitrih povezav z evropskimi trgi do prilagojenih strategij za industrije, usmerjene v prihodnost.

Prednosti v treh točkah:

Izvrstne prometne povezave

Zemljišča okoli Logističnega centra Avstrija jug imajo strateško ugodno lego ob baltsko-jadranski in turski osi. To omogoča hitre in učinkovite povezave med pristanišči severnega Jadrana ter gospodarskimi središči v Nemčiji, na Poljskem, Češkem in v Sloveniji.

Veliko razpoložljivega prostora

Na 160 hektarih površine Logistični center Avstrija jug podjetjem iz proizvodnega in logističnega sektorja omogoča optimalno urejene operativne površine. Površine so primerne za težka tovorna vozila in so opremljene s kompletno infrastrukturo, vključno z oskrbo z vodo, elektriko in plinom.

Podjetjem prilagojene storitve

Logistični center Avstrija jug podjetja podpira s prilagojenimi storitvami – od svetovanja pri nakupu zemljišč in pomoči pri postopkih odobritve do zaposlovanja in usmerjenega iskanja ustreznih partnerjev za sodelovanje.



Stik z
Logističnim
centrom Avstrija
jug lca-sued.at

OSREDOTOČENOST NA ČEZMEJNE PROJEKTE – NOVE PRILOŽNOSTI S SODOBNO INFRASTRUKTURO

Širitev prometne infrastrukture in razvoj intermodalnih rešitev vse bolj olajšujeta izvajanje čezmejnih projektov med Avstrijo, Italijo in Slovenijo. Ta razvoj odpira nove priložnosti za mednarodno sodelovanje in optimizirane logistične rešitve.

- **Intermodalnost kot konkurenčna prednost**

Koroška nudi idealne pogoje za podjetja, ki za hiter in učinkovit tovorni promet uporabljajo tako cesto kot železnico.

- **Inovativni projekti in partnerstva**

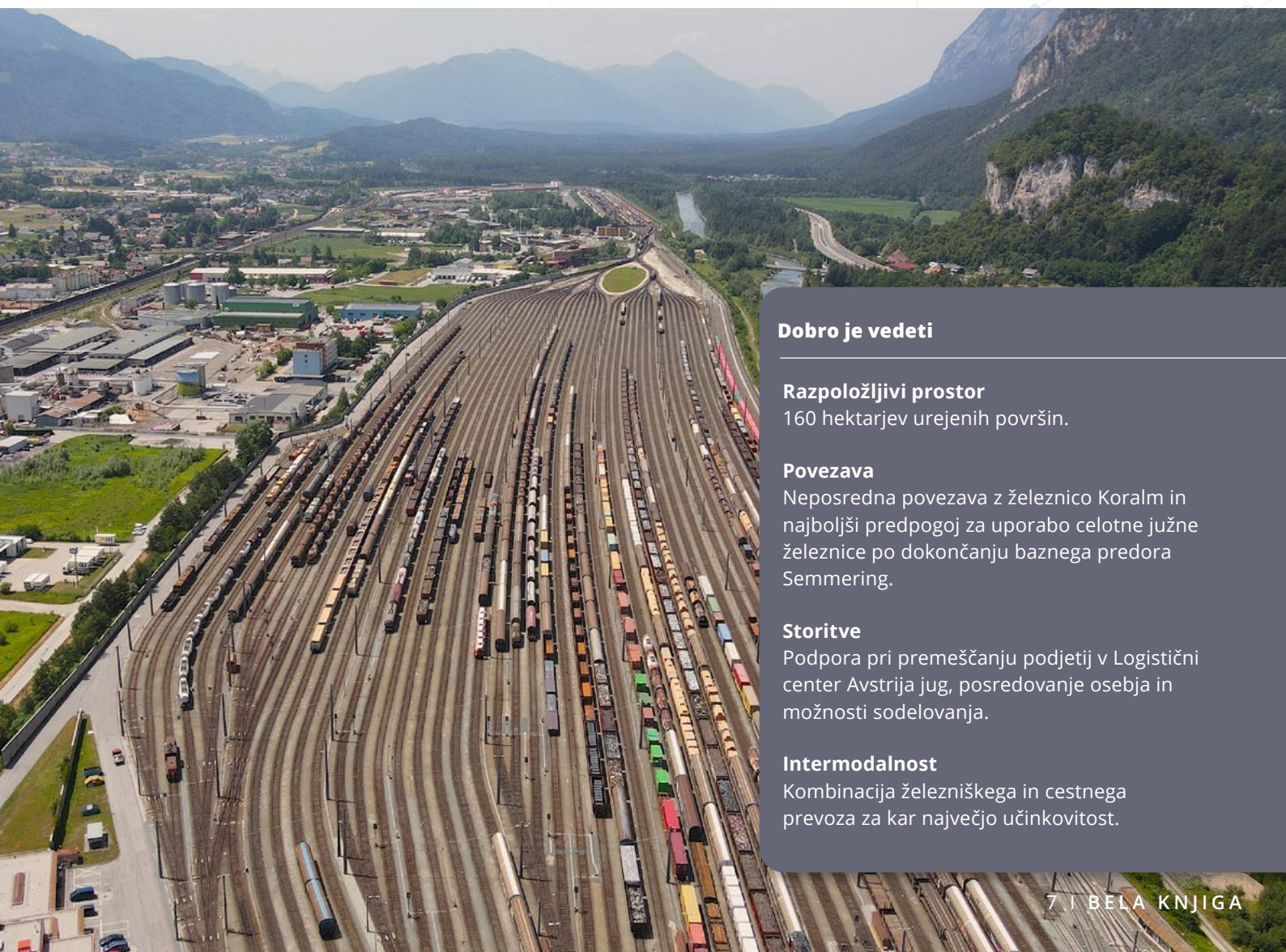
Koroška in Logistični center Avstrija jug ustvarjata optimalne pogoje za uresničevanje čezmejnih pobud na področju logistike, proizvodnje in distribucije. Izjemen primer je **Interreg-Projekt FOODIS**, ki krepi čezmejno sodelovanje v živilski industriji ter povečuje trajnost in vzdržnost vrednostnih verig.

- **V okviru projekta FOODIS**

je Logistični center Avstrija jug skupaj s partnerji iz Koroške in Furlanije-Juljske krajine vzpostavil platformo Koroško agroživilsko vozlišče. Ta digitalna platforma poenostavlja ravnanje z odvečno hrano in služi kot inovacijsko središče za nadaljnjo predelavo teh izdelkov, na primer v sadne in zelenjavne sokove ali namaze.



Podrobnosti
Interregovega
projekta FOODIS



Dobro je vedeti

Razpoložljivi prostor

160 hektarjev urejenih površin.

Povezava

Neposredna povezava z železnico Koralm in najboljši predpogoj za uporabo celotne južne železnice po dokončanju baznega predora Semmering.

Storitve

Podpora pri premeščanju podjetij v Logistični center Avstrija jug, posredovanje osebja in možnosti sodelovanja.

Intermodalnost

Kombinacija železniškega in cestnega prevoza za kar največjo učinkovitost.



Tovorni terminal Beljak jug (Villach Süd) – učinkovitost in sodobna infrastruktura za logistično industrijo

Tovorni terminal Beljak jug Avstrijskih zveznih železnic odlikuje najsodobnejša tehnična oprema in široka paleta storitev in tako predstavlja idealno lokacijo za logistična podjetja.

Zmogljiva tehnična oprema

Terminal razpolaga z viličarjem za polne kontejnerje z nosilnostjo do 45 ton in je zasnovan za vlake dolžine do 600 metrov. To omogoča učinkovito in prilagodljivo ravnanje s tovorom.

Celovit razpon storitev

Podjetja lahko izkoristijo celovit nabor storitev, vključno s carinjenjem, storitvami hlajenja in ogrevanja, popravili kontejnerjev, skladišči za prazne kontejnerje in posebej zasnovanimi manipulativnimi tiri za konvencionalni tovorni promet.

Velika ranžirna postaja Brnca – učinkovito vozlišče za mednarodni tovorni promet

Velika ranžirna postaja Brnca omogoča odločilne prednosti podjetjem, ki stavijo na visoko zmogljive in optimizirane logistične rešitve.

Optimizirani logistični procesi

S krajšim obračalnim časom vagonov, hitrejšim sestavljanjem kompozicij vlakov in zmanjšanjem škode pri prevozu postaja bistveno poveča učinkovitost tovarnega prometa.

Mednarodno povezovanje

Kot osrednje vozlišče in distribucijsko središče za blago v in iz Italije ter jugovzhodne Evrope ranžirna postaja zagotavlja optimalno distribucijo pošilk na Koroškem ter na vzhodno Tirolsko in zgornjo Štajersko.



**Vse informacije
o terminalu
na tromeji**

Letališče Celovec – mednarodna povezanost

Letališče Celovec je pomemben infrastrukturni objekt ter močan partner koroškega gospodarstva in lokalnega turizma. Z več kot 120 zaposlenimi je pomembna gonilna sila južnoavstrijske gospodarske regije in tudi pomemben delodajalec na Koroškem.

Priložnosti za podjetja in vlagatelje

Zaradi boljše dostopnosti Koroške z železnico Koralm se povečuje tudi pomen letališča kot multimodalnega prometnega vozlišča ter osrednje točke za poslovanje in mobilnost. Kombinacija zračnega in železniškega prometa ustvarja sinergije, ki trajnostno krepijo Koroško kot poslovno lokacijo. Letališče Celovec ima tu ključno vlogo kot osrednja infrastrukturna točka za poslovna potovanja, turizem in razvoj okoliških področij.

Investitorji in podjetja, ki želijo sedež preseliti na Letališče Celovec, bodo tu našli optimalne pogoje za mednarodno povezovanje, ki jih dopolnjujejo sodobni pisarniški in poslovni prostori na letališču in v njegovi okolici. Konkurenčnost izboljšuje tudi tesna povezanost z mednarodnimi omrežji.

Učinkovita poslovna potovanja in povezava z mednarodnimi trgi

Letališče Celovec s hitrimi letalskimi povezavami na Dunaj in širše zagotavlja najboljše možnosti za poslovneže. Podjetja imajo koristi od kratkih razdalj do mednarodnih trgov in destinacij, zaradi optimalne dostopnosti pa je Koroška privlačnejša za življenje in delo za kvalificirane delavce, kar prispeva k dolgoročnemu razvoju regije.

Raznovrstna ponudba

Pomemben del najjužnejšega avstrijskega komercialnega letališča so tudi sektor splošnega letalstva oziroma »General Aviation« (zasebno in poslovno letalstvo) ter letalske šole in letalski klubi. Tudi oni pomembno prispevajo k vrednostni verigi na Koroškem.

Širitev in nove možnosti uporabe

Za nadaljnji uspešen razvoj Letališča Celovec so v pripravi pomembne in donosne naložbe. To vključuje gradnjo nove helikopterske baze, razširitev pisarniških prostorov za oddajanje v najem ter vzpostavitev sodobnih prireditvenih prostorov in zasebnega letalskega terminala. Na območju letališča je na voljo veliko zemljišč, ki niso potrebna za izvajanje dejavnosti in jih je mogoče v prihodnosti oddati v najem strateškim partnerjem.



**Aktualni vozni
red letov Letališča
Celovec najdete tukaj!**



Dobro je vedeti

- Z več kot 120 zaposlenimi je letališče pomemben regionalni delodajalec.
- Letališče prek Dunaja omogoča hitre povezave do več kot 80 mednarodnih destinacij.

(Viri: Austrian Airlines, Klagenfurt Airport, 2024)

LOGISTIKA NA KOROŠKEM: USPEŠNA PODJETJA, POVEZANA PRIHODN

Na Koroškem ima sedež več velikih logističnih podjetij, kar njen položaj še dodatno krepi. Pomembno prispevajo k logistični infrastrukturi Koroške in s svojo široko paleto storitev podpirajo regionalno gospodarstvo.

Kratka predstavitev:

- **DB Schenker**
Špedicijsko podjetje in specialist za logistiko DB Schenker ima na Letališču Celovec sodoben logistični terminal z lastnim železniškim tirom. Kompleks obsega 2.500 kvadratnih metrov veliko pretovorno halo, 1.800 kvadratnih metrov veliko logistično skladišče in 1.200 kvadratnih metrov veliko pisarniško poslopje za 130 zaposlenih.
- **Gebrüder Weiss**
Podjetje Gebrüder Weiss s sedežem v kraju Gospa Sveta nudi celovite transportne in logistične rešitve. Podjetje razpolaga z globalno mrežo s približno 180 lokacijami v 34 državah.
- **Weiss Logistik Center**
V Weiss Logistik Center so specializirani za transportno, skladiščno in paletno logistiko in zagotavlja prilagojene rešitve za različne panoge.



**Več o upravljanju transporta
in logistike na Koroškem si
lahko preberete tukaj.**

MIKRO JAVNI PREVOZ – PRILAGODLJIVE MOBILNE REŠITVE

Povezovanje mikro javnih prometnih sistemov ima na Koroškem odločilno vlogo pri optimizaciji regionalne mobilnosti – še posebej ob upoštevanju skorajšnjega začetka obratovanja železnice Koralm leta 2025. Ta kombinacija z boljšo dostopnostjo in prilagodljivimi prometnimi rešitvami krepi Koroško kot poslovno lokacijo.

Mikro javni prevoz na Koroškem: prilagodljiva mobilnost za podeželske regije

Mikro javni prevoz nudi možnosti prevoza na podlagi potreb in tako dopolnjuje javni prevoz na manj gosto poseljenih območjih. S tem zapolnjuje vrzeli v prometnem omrežju in omogoča učinkovito povezavo prebivalcev z večjimi prometnimi vozlišči. Primer tega je Carinthia Transfer, storitev prevoza, ki jo je mogoče rezervirati prek spleta in ki povezuje več kot 6.500 nastanitev z železniškimi postajami in letališči v regiji.

Cilj Osrednjega načrta mobilnosti za Koroško 2035 je temeljito nadgraditi mobilnost na Koroškem. Prizadevanja so usmerjena v izboljšanje dostopnosti do storitev mobilnosti, prijaznost do okolja, varnost in nadaljnji razvoj trajnostnih in učinkovitih storitev mobilnosti ter izboljšanje dostopnosti do krajev na Koroškem.



**Osrednji načrt mobilnosti
za Koroško 2035 si lahko
prenesete tukaj!**

Sinergijski učinki železnice Koralm

Hitra železniška proga Koralm bo bistveno izboljšala dostopnost in spodbudila razvoj nove urbane aglomeracije na jugu Avstrije. Kombinacija mikro sistemov javnega prevoza in železnice Koralm za Koroško predstavlja naslednje prednosti:

Povečan trg dela

Zaradi izboljšanih povezav lahko potniki na delo in z dela bolj prilagodljivo izbirajo med krajem bivanja in delovnim mestom. To na Koroškem krepi regionalni trg dela.

Privlačnost za podjetja

Podjetja lahko izkoristijo večji doseg in dostop do širšega območja kvalificirane delovne sile.

Rast števila prebivalcev

Izboljšana infrastruktura bo pomagala zaustaviti migracijske trende in privabila nove prebivalce.

Dobro je vedeti

V letu 2019 so Korošci z avtomobilom prevozili povprečno 7.935 kilometrov na osebo, kar je največ med avstrijskimi zveznimi deželami.

(vir: Statistik Austria, 2023).



DRUGA CEV PREDORA KARAVANKE – VEČJA VARNOST IN ZMOGLJIVOST

Širitev predora Karavanke predstavlja pomemben korak za razvoj mednarodne trgovine. To je jasen znak privlačnosti Koroške kot središča v regiji Alpe-Jadran in poudarja pomen sodobne infrastrukture za regionalni razvoj in konkurenčnost. Z izgradnjo druge cevi predora se bo povečala prometna varnost in zmogljivost pomembne povezave med Avstrijo in Slovenijo v smeri sever-jug. Projekt, ki se je začel septembra 2018, izvaja družba Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft (ASFINAG) v sodelovanju s slovenskim upravljavcem avtocest Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS).

- večja varnost in krajše čakalne dobe
- znatno povečanje zmogljivosti za prevoz blaga
- izboljšana povezava s Slovenijo in celotno regijo Alpe-Jadran

Dejstva in številke:

2025

Zaključek del
(poleti)

168

mio € stroškov gradnje

7.948

metrov novega tunela

Od tega 4.402 metrov v Avstriji
in 3.546 metrov v Sloveniji.

34

prehodov

za pešce ali voznike, ki jih je za
večjo varnost možno uporabiti na
vsakih 340 metrov.

ALPINE INTERNET EXCHANGE – KOROŠKA KOT DIGITALNO VOZLIŠČE V REGIJI ALPE-JADRAN

Koroška z Alpsko internetno izmenjavo (Alpine Internet Exchange – ALPSiX) ustvarja digitalno infrastrukturo evropskega pomena. Dežela Koroška bo po zgledu uspeha Marseille kot vodilno internetno vozlišče z lastnim podatkovnim središčem v Brnci neposredno povezana z mednarodnimi podatkovnimi avtocestami podjetij Arelion in EXA Infra/TürkTelekom.

Prednosti nove podatkovne infrastrukture

- Zmanjšanje časa zakasnitve s sedanjih približno 20 ms na samo 1 ms – bistvenega pomena za telemedicino, avtonomno vožnjo in uporabo za pametna mesta.
- Neposredna obdelava podatkov na Koroškem namesto obvozov prek Dunaja ali Frankfurta – večja varnost podatkov in večja učinkovitost za podjetja.
- Privlačna lokacija za podatkovne centre in digitalna podjetja, saj so se takšna središča izkazala kot magnet za ponudnike storitev IT in storitev v oblaku.

Visokozmogljivo optično omrežje za Koroško

Vzporedno z vzpostavitvijo internetne izmenjave se vzpostavlja optični obroč, ki:

- redundantno povezuje Lakeside Science & Technology Park v Celovcu in High Tech Campus v Beljaku ter zagotavlja visokozmogljivo optično infrastrukturo,
- vključuje Logistični center Avstrija jug v digitalno omrežje in tako ustvarja optimalno kombinacijo fizične in digitalne infrastrukture,
- bolje mednarodno povezuje Koroško, zaradi česar bo regija postala privlačnejša za vlagatelje in tehnološko usmerjena podjetja.

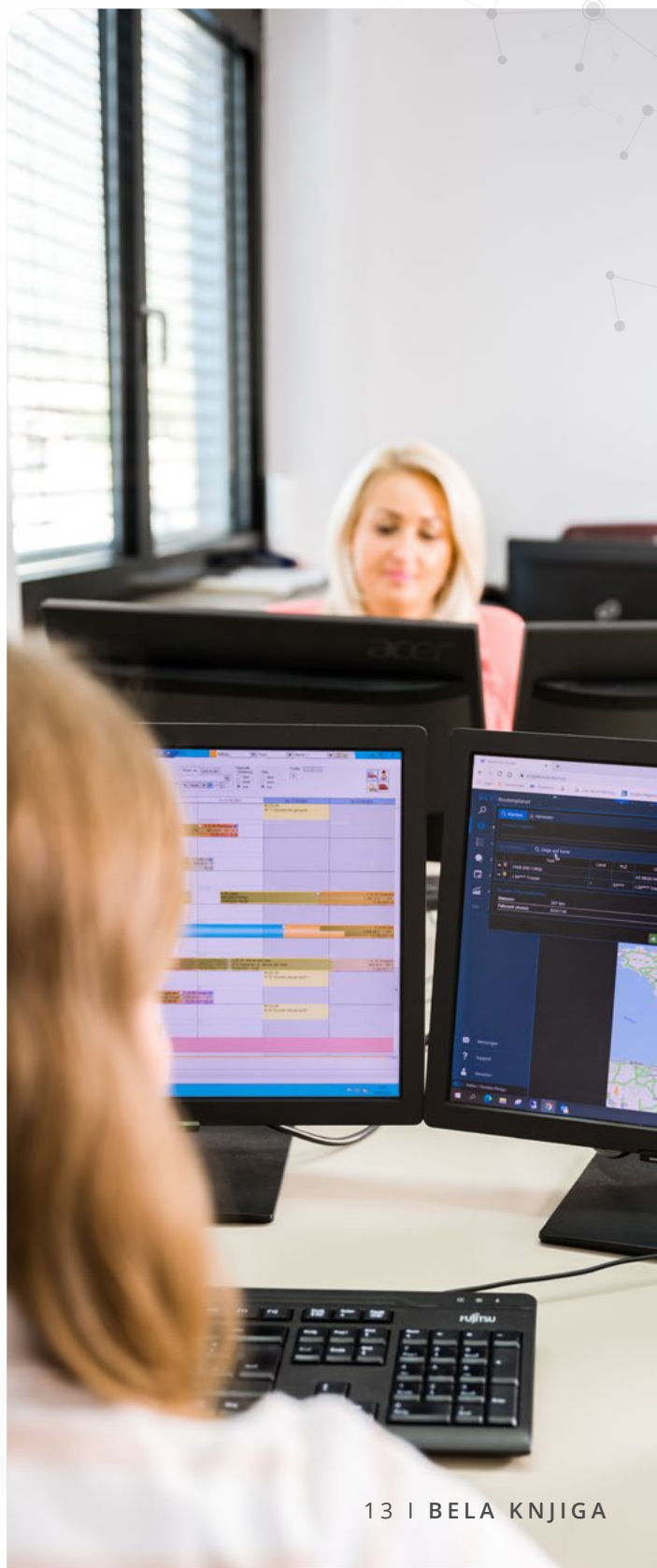
Lokacija prihodnosti

Alpska internetna izmenjava (Alpine Internet Exchange) ni le tehnološka izboljšava, temveč tudi strateška naložba v večjo konkurenčnost Koroške:

- s tem bo postala mednarodno prepoznana kot digitalno središče regije Alpe-Jadran,
- ustvarjene bodo sinergije z železnico Koralm, mednarodnimi prometnimi osmi in tržaškim pristaniščem,
- zaživela bo v začetku leta 2026, kar je odločilen korak k temu, da Koroška postane prednostna lokacija za digitalne inovacije in pametna delovna okolja.



Več o širokopasovni infrastrukturi si lahko preberete tukaj.



KOLOFON

Izdajatelj:

Urad koroške deželne vlade, Oddelek 15 – za prostorsko načrtovanje in energijo
Völkermarkter Ring 29, 9021 Klagenfurt am Wörthersee, Avstrija
Tel.: +43 50536-35002, faks: +43 50536-35000, standortmarketing@ktn.gv.at

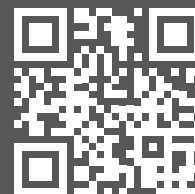
Fotografije:

Gert Steintaler/Johannes Puch/Daniel Prugger/ÖBB-isochrom/ ÖBB-Zepcam blaupapier/ LCA Süd/
Mikro-Bussi – Stadt Villach – Bereslavskaya/FH Kärnten/Arnold Pöschl/Daniel Waschnig/WKK/Adobe Stock

Koncept in oblikovanje:

UPPERCUT die agentur GmbH, 9020 Klagenfurt am Wörthersee

Vse pravice pridržane. Pridržujemo si pravico do napak in sprememb. Vsi podatki so iz decembra 2024.



carinthia.com