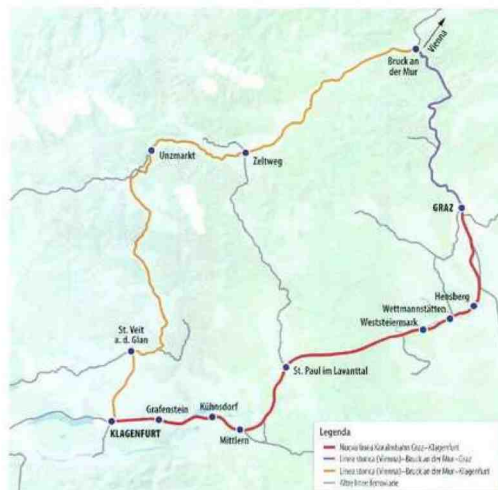




Inaugurata la ferrovia del Koralm

Il 12 dicembre 2025, alla presenza del Presidente federale, del Cancelliere federale e del Vicecancelliere, dei governatori della Stiria e della Carinzia e di numerosi altri rappresentanti della vita politica austriaca, dopo 27 anni di lavori e un investimento di circa 6 miliardi di Euro, è stata inaugurata ufficialmente l'intera ferrovia Koralmbahn, lunga 130 chilometri, con cerimonie ufficiali nei piazzali delle stazioni ÖBB di Graz e Klagenfurt. Sul versante carinziano del tunnel della Koralm era già stato avviato il traffico regionale, mentre il traffico merci attraverso il tunnel è iniziato il 2 novembre 2025.

Il viaggio inaugurale è stato effettuato con il treno Railjet 45 (il primo con i nuovi interni dal design aggiornato), trainato dalla 1116 155, e dal treno 47 con la Taurus 1116 152. La percorrenza dalla stazione centrale di Graz alla stazione centrale di Klagenfurt è stata inferiore ai 40 minuti. Da parte delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) è stato sottolineato, guardando indietro, che la realizzazione della ferrovia del Koralm, con il suo tunnel lungo circa 33 chilometri, rappresenta il più grande progetto di costruzione dai tempi dell'apertura della ferrovia del Tauri (con l'omonimo tunnel) nel 1908. Con la nuova linea, dal 14 dicembre la programmazione oraria del traffico a lunga percorrenza in Austria subirà notevoli modifiche e sarà adeguata alla durata notevolmente ridotta del viaggio tra Graz e Klagenfurt. Il traffico a lunga percorrenza nazionale e inter-



nazionale sarà ora gestito principalmente sulla tratta Vienna-Graz-Klagenfurt-Villach-Schwarzach-St. Veit-Salisburgo; lungo la valle dell'Enns e nelle tratte successive sarà istituita una nuova rete interregionale. ■ H. Hantak/A. Bertagnin

In alto: l'RU 554, appena uscito dalla galleria del Koralm, in arrivo a Sankt Paul im Lavanttal. Dal 14 dicembre 2025 in questa stazione, come anche a Westteiermark, fermano in entrambe le direzioni circa 20 treni Vienna-Graz-Klagenfurt-Villach, prevalentemente Railjet. (16/12/2025; foto H. Hantak)

Al centro: cartografia della nuova Koralmbahn.

(Elaborazione A. Camatta)

A lato: il treno regionale REX1 4513 a Kühnsdorf-Klopeiner See. (16/12/2025; foto H. Hantak)