

Koralm-Bahn: la ferrovia che cambia la logistica

Un'infrastruttura da oltre 6 miliardi di euro
che apre nuove opportunità per le imprese italiane

Con l'apertura, nell'ottobre 2025, della **ferrovia ad alta velocità Koralm** per il traffico merci, l'Austria ha compiuto un passo decisivo nel potenziamento delle proprie infrastrutture di trasporto e nella costruzione di un sistema logistico più connesso, competitivo e sostenibile. La nuova linea – lunga 130 chilometri e con oltre 50 chilometri di gallerie, tra cui il monumentale Koralm Tunnel da 33 km che collega Graz e Klagenfurt – è una delle opere ferroviarie più imponenti mai realizzate nel Paese, con un investimento complessivo di oltre 6 miliardi di euro. Il progetto non si limita a migliorare la mobilità interna austriaca, ma ridisegna la geografia dei collegamenti europei. La **Carinzia**, regione meridionale dell'Austria al confine con l'Italia e la Slovenia, beneficia direttamente di questo investimento e si trasforma così in un **hub logistico e produttivo nel cuore dell'Europa**, diventando il punto di connessione tra l'area alpina e i mercati dell'Europa centrale e orientale.

Dal 14 dicembre 2025 la linea sarà attiva anche per traffico passeggeri, riducendo i tempi di percorrenza tra Graz e Klagenfurt da tre ore a soli 45 minuti. Dal marzo 2026, inoltre, la compa-

gnia WESTbahn introdurrà treni ad alta velocità fino a 250 km/h anche sulla tratta Vienna-Villach, potenziando ulteriormente i collegamenti lungo l'asse meridionale del Paese.

UNA NUOVA LOGISTICA PER LE IMPRESE ITALIANE

L'impatto della Koralm-Bahn non si ferma ai confini austriaci. La nuova infrastruttura rappresenta infatti un **tassello chiave del corridoio Baltico-Adriatico**, uno dei principali assi TEN-T europei che collega il Mar Adriatico al Baltico passando per Italia, Austria, Repubblica Ceca e Polonia. Per le **imprese italiane**, soprattutto quelle del Nord-Est, la linea apre la strada a **nuove rotte commerciali rapide e sostenibili** verso i mercati del Centro e Nord Europa.

I vantaggi riguardano da vicino il mercato italiano: grazie alla Koralm-Bahn, i collegamenti tra l'Italia **nord-orientale** (via Tarvisio-Villach) e i principali assi ferroviari euro-

pei diventano più efficienti e fluidi, riducendo costi e tempi di trasporto e migliorando la competitività delle filiere manifatturiere. La ferrovia potenzia inoltre le connessioni tra i **porti dell'Alto Adriatico** – Trieste, Venezia e Monfalcone – e i centri industriali dell'Europa centrale, facilitando lo sviluppo dell'intermodalità e favorendo la **transizione verso una logistica a basse emissioni**.

Questo significa per le aziende italiane una maggiore **integrazione tra trasporto marittimo, ferroviario e su gomma**, un ampliamento della **capacità di export**, e l'accesso a una rete logistica europea che combina efficienza, sostenibilità e digitalizzazione.

FÜRNITZ, IL CUORE DELLA NUOVA LOGISTICA ALPE-ADRIA

Uno dei nodi principali che beneficiano dell'apertura della Koralm-Bahn è il **Logistik Center Austria Süd (LCA Süd)** di Fünitz, vicino a Villach. Oggi è già un importante terminal intermodale del corridoio Baltico-Adriatico, ma grazie alla nuova linea ferroviaria potenzierà il suo ruolo di **snodo strategico per i flussi di merci tra l'Italia e il Centro Europa**.

Il piano di espansione del centro logistico prevede nuove superfici integrate per attività di logistica avanzata, servizi di consolidamento, imballaggio e montaggio leggero, oltre a strutture

per la gestione integrata delle catene di fornitura. L'obiettivo è quello di rafforzare la catena del valore in Carinzia, aumentare la capacità operativa e attrarre nuovi investitori internazionali, tra cui anche operatori italiani della logistica e dell'industria manifatturiera.

Un ulteriore potenziamento arriverà con il completamento della **seconda canna del tunnel delle Caravanche** – la galleria che collega Austria e Slovenia – previsto per il 2029. Questa infrastruttura consentirà di **alleggerire i flussi stradali**, potenziare i collegamenti ferroviari e migliorare la resilienza dei trasporti europei, riducendo la dipendenza dal trasporto su gomma.

INNOVAZIONE, SOSTENIBILITÀ E NUOVE OPPORTUNITÀ INDUSTRIALI

La Koralm-Bahn non è solo una linea ferroviaria, ma un **motore di trasformazione economica**. Secondo i dati del governo austriaco, l'attivazione della nuova tratta consentirà di spostare una quota significativa del traffico merci dalla strada alla ferrovia, con una **riduzione stimata di circa 60.000 tonnellate di CO₂ all'anno**.

La Koralm-Bahn non è solo un'infrastruttura ferroviaria – sottolinea **Andreas Duller**, referente di **Regionmarketing Carinthia** – ma un volano per lo sviluppo economico sostenibile della





regione. Ci permette di ripensare la posizione della Carinzia nello scacchiere europeo, rendendola ancora più attrattiva per imprese, investitori e operatori della logistica che possono considerarci la loro porta d'accesso verso il Nord Europa."

Oltre al settore logistico, i benefici si estendono anche alla **manifattura ad alta tecnologia**, alla **ricerca industriale** e alla **green economy**. L'accorciamento delle distanze e la maggiore frequenza dei collegamenti favoriranno l'insediamento di nuove imprese manifatturiere e hi-tech nell'area carinziana, che già oggi offre un contesto competitivo basato su infrastrutture moderne, qualità della vita e politiche industriali orientate all'innovazione.

CARINZIA, LABORATORIO DI LOGISTICA INTELLIGENTE

Con la Koralmbahn, la Carinzia si posiziona come laboratorio europeo di logistica intelligente, capace di coniugare infrastrutture avanzate, ricerca e sostenibilità. La regione si propone come piattaforma ideale per le imprese italiane che desiderano espandere la propria presenza in Europa centrale, ottimizzando la supply chain e riducendo l'impatto ambientale delle proprie attività di trasporto.

Grazie alla combinazione di posizione strategica, tecnologie in-

termodali e investimenti in sostenibilità, la Carinzia rafforza il suo ruolo di ponte tra il Mediterraneo e il cuore dell'Europa: un corridoio di innovazione e sviluppo industriale, aperto alla collaborazione transfrontaliera con l'Italia.



CARINZIA
It's my life!

L'HABITAT STRATEGICO PER IL BUSINESS IN EUROPA.



CARINZIA, DOVE LA LOGISTICA ACCELERA IL FUTURO

Nel cuore dell'Europa, la Carinzia è il luogo dove si connettono mercati e si creano opportunità. L'inaugurazione della ferrovia ad alta velocità Koralmbahn potenzia l'asse Baltico-Adriatico, riducendo tempi e distanze e aprendo nuove aree economiche ad alto potenziale. Il corridoio doganale ferroviario con Trieste velocizza i flussi globali, mentre il LCAS offre infrastrutture e servizi di primo livello per gestire ogni fase della supply chain. Qui la logistica diventa più rapida, sostenibile e competitiva. Qui il tuo business trova la sua corsa preferenziale.



carinthia.com